Приложение

к постановлению администрации муниципального района «Сысольский»

 от 05 февраля 2020г. № 2/109

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «СЫСОЛЬСКИЙ»**

**РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

**Раздел 1. Паспорт КСОДД**

**Рязань, 2020**

# Паспорт

**Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования муниципальный район «Сысольский» Республики Коми**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование КСОДД  | Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования муниципальный район «Сысольский» Республики Коми  |
| Основание для разработки КСОДД  | - Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».  |
| Заказчик КСОДД  | Администрация муниципального образования муниципальный район «Сысольский» Республики Коми: 168100, Республика Коми, с. Визинга, ул. Советская, 35.  |
| Разработчик КСОДД  | Индивидуальный предприниматель Калабухов Г.В. 390035, Рязанская обл, Рязань г, ул.Полетаева, д.23, кв.25  |
| Цель КСОДД  | Цель КСОДД – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования муниципальный район «Сысольский», предупреждения заторных ситуаций с учётом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.  |
| Задачи КСОДД  | - сбор и анализ данных о параметрах уличнодорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования муниципальный район «Сысольский», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; - анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования муниципальный район «Сысольский»; - анализ существующей сети транспортных корреспонденций муниципального образования муниципальный район «Сысольский» с другими муниципальными образованиями и территориями;  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | * анализ, стратегия социально-экономического развития муниципального образования муниципальный район «Сысольский»;
* разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования муниципальный район «Сысольский»;
* разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории муниципального образования муниципальный район «Сысольский»; - разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории муниципального образования муниципальный район «Сысольский»;
* разработка мероприятий по повышению транспортной доступности муниципального образования муниципальный район «Сысольский» и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.
 |
| Показатели оценки эффективности организации дорожного движения  | * Протяжённость автодорог общего пользования - Снижение средних затрат времени в пути по трудовым поездкам
* Доля дорог отвечающих нормативным требованиям - Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения)
 |
| Сроки и этапы реализации КСОДД  | Мероприятия КСОДД охватывают период 2022 – 2027 годы и на перспективу до 2032 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные КСОДД, рассчитаны на краткосрочную перспективу (до 2022 г), среднесрочную перспективу (до 2027 г) и долгосрочную перспективу (до 2032 г).  |
| Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения  | Для реализации поставленных целей и решения задач КСОДД, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: * мероприятия развитию улично-дорожной сети

(УДС) и организации движения транспорта; - мероприятия по совершенствованию системы движения грузового автотранспорта; * мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок;
* мероприятия по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения;
* мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения;
* мероприятия по оптимизации парковочного пространства.
 |
| Объемы и источники их финансирования  | Общий объем финансирования КСОДД составляет в 2022-2032 годах – 2385250 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022-2032 г, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.  |