Приложение к постановлению

Администрации муниципального района «Сысольский»

от 05.02.2020 № 2/109

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «СЫСОЛЬСКИЙ» РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

**Раздел 1. Паспорт КСОДД**

**Раздел 2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации. Полевые обследования**

**Раздел 3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения**

**Раздел 4. Разработка программы мероприятий в рамках КСОДД на прогнозные периоды**

**Раздел 5. Разработка транспортной модели**

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) муниципального образования муниципальный район «Сысольский» Республики Коми

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
| 1 | Основание для проектирования | Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».  Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». |
| 2 | Общий состав работ | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования муниципального района «Сысольский» Республики Коми в соответствии Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» |
| 3 | Заказчик | Администрация муниципального образования муниципальный район «Сысольский» |
| 4 | Исполнитель | Определяется по результатам конкурсных процедур |
| 5 | Исходные данные | Сбор исходных данных, в том числе имеющихся у Заказчика выполняется Подрядчиком.  1. Генеральный план сельских поселений муниципального района «Сысольский» (при наличии);   * правила землепользования и застройки в границах территории; - документация по планировке территорий в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский»; * программы, планы и проекты развития транспортной инфраструктуры;   2. Социально-экономическая статистика по:   * численность населения; * число трудоспособного населения, число трудящихся, занятых в экономике; * перечень объектов притяжения населения (предприятия и организации с численностью работников более 100 человек, учебные заведения (высшие, средние), значимые социальные объекты) с указанием адреса; * уровень благосостояния (средняя заработная плата, уровень безработицы); * прогнозируемый рост количества рабочих мест; - стратегия социально-экономического развития;   3. Данные по улично-дорожной сети:   * перечень имеющихся проблемных участков на улично-дорожной сети; * перечень автомобильных дорог и улиц; * перечень и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | * технические параметры автодорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения).   4. Данные по организации и безопасности дорожного движения   * общий перечень светофорных объектов с адресами размещения; - данные за последние 3 года по количеству автомобилей, стоящих на учете в органах ГИБДД с разделением по типам транспортных средств; * уровень автомобилизации и его прогноз; * статистика за последние 3 года по количеству, причинам и тяжести дорожно-транспортных происшествий с адресной привязкой; * перечень мест концентрации ДТП; * данные по имеющимся маршрутам велосипедного движения.   5. Данные по грузоперевозкам:  - направления движения грузов, разрешенные маршруты движения грузового транспорта;  6. Данные по автомобильному транспорту общего пользования: - перечень утвержденных автобусных маршрутов пассажирского транспорта, схема маршрутов с указанием остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок;   * технико-эксплуатационные показатели работы маршрутов в будние и выходные дни (протяженность маршрута, расписание работы и интервалы движения подвижного состава, средняя скорость сообщения, общее число рейсов на маршруте, количество подвижного состава, типы транспортных средств по вместимости, обслуживающее предприятие); * статистические данные по объемам перевозок пассажиров по видам пассажирского транспорта за последние 5 лет  1. Границы красных линий в формате или расширении \*.shp или аналогах. 2. Другие данные, необходимые Исполнителю для выполнения работы. Отсутствующая в открытом доступе исходная информация предоставляется в течение 10-и рабочих дней с момента получения письменного запроса Исполнителя. Отсутствующие у Заказчика исходные данные, необходимые для выполнения работ Подрядчик собирает самостоятельно. |
| 6 | Тип объекта | Транспортный комплекс в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский», улично-дорожная сеть, технические средства перевозки и объекты транспортной инфраструктуры, парковочные пространства. |
| 7 | Цель и задачи проекта | Цель работы – разработка комплексных решений об организации дорожного движения в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский» реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения, разработка мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский» предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей, снижения аварийности и негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения, а также формирование |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры.  Задачи работы:   * сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения (далее — ОДД) на территории муниципального образования муниципального района «Сысольский», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; * анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский»; * определение парковочных пространств, создание реестра парковочных пространств, определение парковочных пространств, которые могут использоваться в качестве платных парковок; * анализ планов социально-экономического развития в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский»; - разработка мероприятий по оптимизации схемы ОДД и повышению безопасности дорожного движения на территории в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский»; - разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства, включая мероприятия по организации и развитию транспортно-пересадочных узлов; * разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков; * разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры; * разработка мероприятий по развитию велосипедного движения; - разработка мероприятий по повышению транспортной доступности в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский» и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями. |
| 8 | Состав работы | **КСОДД должна включать:**  1) паспорт КСОДД;  2)характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации; 3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;   1. оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения; 2. оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.   В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Разрабатываемые разделы:**  **Раздел 1. Паспорт КСОДД**  Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования.  **Раздел 2.1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации**  Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и должна включать:   1. положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации); 2. результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2018, №32, ст. 5135), планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий; 3. оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность; 4. оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории; 5. оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов; 6. оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость); 7. данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД); 8. анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения; 9. оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения; 10. оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков; 11. анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии). 12. оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; 13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.  **Раздел 2.2 Полевые обследования**  В рамках Раздела 2.2 осуществить следующее:   1. Сбор и систематизацию официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации. 2. Подготовку и проведение транспортных обследований на территории с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД.   2.1 Сбор и анализ результатов натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на территории муниципального образования (не менее 5 (пяти) ключевых участков учета интенсивности);   * сбор данных по интенсивности движения и состава транспортных потоков на улично-дорожной сети с применением средств видеомониторинга. Обработка результатов обследования; * сбор информации о действующих схемах движения автомобильного транспорта на нерегулируемых и регулируемых пересечениях.   1. Подготовку и проведение обследований параметров движения транспорта общего пользования. Выбор метода обследования выбирается Подрядчиком самостоятельно.   2. Подготовку и проведение сбора данных (в т.ч. социологических опросов населения) с целью выявления: * транспортного поведения (предпочтений и склонностей) в разрезах социального статуса, времени суток и сезонности, длительности и дальности перемещений, целей совершаемых перемещений; * оценки качества обслуживания городским пассажирским транспортом по административным и транспортно-планировочным районам. Размер выборки по изучению общественного мнения и мнения водителей транспортных средств определяется Подрядчиком самостоятельно. **Раздел 3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения.**   В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:   1. разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения; 2. повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; 3. оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление; 4. согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения; 5. развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | переходов;   1. введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств; 2. развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); 3. введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; 4. применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках; 5. перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования; 6. разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения; 7. обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; 13) организации движения маршрутных транспортных средств; 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения; 8. совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; 9. организации пропуска транзитных транспортных средств; 10. организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; 11. скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; 12. обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; 13. развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локальнореконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; 14. расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.   При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.  Мероприятия по организации дорожного движения должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).  **Раздел 4. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.**  1. По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.  2. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.  З. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать: прогноз основных показателей безопасности дорожного движения; прогноз параметров, характеризующих дорожное движение; прогноз параметров эффективности организации дорожного движения; прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;  ожидаемый эффект от внедрения мероприятии по организации дорожного движения.  4. Оценка, анализ и характеристика существующей дорожнотранспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов. |
| 9 | Требования по составу натурных обследований | **Не позднее, чем за 5 рабочих дня до начала работ, письменно уведомить Заказчика о начале производства натурного обследования улично-дорожной сети.**  Выбор оптимального времени учета интенсивности транспортных и пешеходных потоков следует определять из будних дней, не являющихся праздничными и/или предпраздничными днями.  Съемка должна осуществляться в промежуток с 06:30 до 9:00 в соответствии с выбранной Подрядчиком методикой. Выбор временного интервала для подсчета интенсивности определяется по согласованию с Заказчиком.  Результаты проведенных замеров на каждом объекте отражаются для каждого периода обследования в формах ведомостей и картограммах распределения интенсивности. |
| 10 | Требования к нормативнотехнической документации | Нормативно-техническая документация для проектирования:   * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №   190-ФЗ;   * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты   Российской Федерации»;   * Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | * Постановление Правительства Российской Федерации от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»; * Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»; * ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; * ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования; * ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных до-   рог;   * ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства.   Классификация;   * ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства.   Общие требования;   * ГОСТ Р 52767-2007. Национальный стандарт Российской Федерации.   «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства.  Методы определения параметров»;   * ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; * ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; * ГОСТ 33127-2014. Национальный стандарт Российской Федерации.   «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные.  Классификация»;   * ГОСТ Р 52607-2006. Национальный стандарт Российской Федерации.   «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»; – ГОСТ Р 52282-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;   * ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; * ГОСТ 7.32-2017. Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления; – ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»; * ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»; * ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ог- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | раждению мест производства дорожных работ»;  – Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;  - ГОСТ Р 5239 - 2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;  – Иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к выполнению работ. |
| 11 | Технические условия, согласования и разрешения | 1. Подготовку, согласование и утверждение КСОДД необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” 2. КСОДД для территории муниципального образования муниципального района «Сысольский» утверждается Администрацией муниципального района «Сысольский» 3. Разработчик КСОДД представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД). 4. Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней с даты их поступления на согласование. 5. По итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, направляют разработчику КСОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика КСОДД. Заключение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило разработчику КСОДД, которому оно направлено, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или разработчик КСОДД не ознакомился с ним. 6. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. 7. В случае отказа в согласовании разработчик КСОДД должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД. 8. В случае непоступления от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, заключений проект КСОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими КСОДД.   Заказчик вправе привлечь экспертную организацию для рассмотрения  КСОДД и выдачи экспертного заключения о качестве разработанной КСОДД, однако сроки выдачи заключения о согласовании, установленные в Приказе Минтранса РФ от 26 декабря 2018 г. N 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», не могут быть нарушены. |
| 12 | Требования к результатам работы | Результаты работ предоставляются Заказчику в соответствии с условиями Договора.  Отчетные материалы должны включать:  - отчет о работе в 2-х печатных экземплярах и в электронном виде в 1- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | м экземпляре (в формате MS Word, .pdf, .dwg и прочее); Отчет о работе должен включать:  1) результаты натурных обследований и оценку существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения; 2) результаты анализа статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;   1. результаты анализа парковочного пространства на территории муниципального образования; 2. оценку уровня транспортной доступности территории с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями; 3. программу взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения, включая мероприятия по оптимизации парковочного пространства, на территории муниципального образования с укрупненной оценкой стоимости и результатов реализации Программы; 6) графические материалы, включающие:   -карту-схему территории муниципального образования с указанием реконструктивно-планировочных мероприятий;   * карту-схему территории муниципального образования с указанием организационных мероприятий; * карту-схему территории муниципального образования с указанием участков улично-дорожной сети с разрешенным движением грузового транспорта;   -карту-схему территории с указанием участков улично-дорожной сети с учетом мероприятий по безопасности дорожного движения; -карту-схему территории муниципального образования с указанием велосипедных маршрутов согласно результатам работ;   * карту-схему территории муниципального образования с указанием объектов парковочного пространства.   Отчетные материалы должны содержать и включать в себя информацию в соответствии с главой III «Требования к составу и содержанию КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения (Приказ Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 года). Отчетные материалы должны быть оформлены в соответствии с главой IV «Требования по оформлению КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения (Приказ Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 года).  Комплексную схему организации дорожного движения согласовывает Исполнитель (глава II «Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД» Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 года). |
|  | Порядок сдачи и приемки работ по КСОДД | 1. Сдача выполненных работ Подрядчиком и их приемка Заказчиком оформляется двусторонним актом о приемке выполненных работ, составленным Подрядчиком, который подписывается сторонами. 2. Приемка выполненных работ осуществляется в присутствии представителя Подрядчика. 3. Для проверки соответствия выполненных Подрядчиком работ условиям договора Заказчик вправе провести экспертизу. Экспертиза может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации. Результаты такой |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | экспертизы оформляются в виде заключения, которое подписывается экспертом, уполномоченным представителем экспертной организации и должно быть объективным, обоснованным и соответствовать законодательству Российской Федерации. В случае, если по результатам такой экспертизы установлены нарушения требований Договора, не препятствующие приемке выполненных работ, в заключении могут содержаться предложения об устранении данных нарушений, в том числе с указанием срока их устранения. При проведении экспертизы Заказчиком собственными силами, результаты экспертизы о соответствии выполненных Подрядчиком работ оформляются путем подписания акта о приемке выполненных работ.   1. При приемке выполненных работ по объему Заказчик проверяет соответствие объема (количества результата) выполненных работ Подрядчиком, объему, указанному в настоящем договоре, акте о приемке выполненных работ. 2. При приемке выполненных работ по качеству Заказчик проверяет соответствие качества (характеристик) выполненных работ качеству (характеристикам) работ, указанным в настоящем договоре, акте о приемке выполненных работ. 3. При отказе одной из сторон от подписания акта о приемке выполненных работ в нем делается отметка об этом, и акт подписывается другой стороной. 4. В случае обнаружения недостатков в выполненных работах при приемке Подрядчик обязуется устранить их за свой счет, о чем стороны составляют соответствующий акт с указанием перечня недостатков, требующих устранения и сроках их устранения. При этом окончательная приемка выполненных работ и подписание сторонами всех документов переносится на соответствующий срок устранения недостатков. 5. Заказчик вправе отказаться от приемки выполненных работ в случае обнаружения недостатков, которые исключают возможность использования результата работ по назначению и не могут быть устранены Подрядчиком, о чем в срок не более 3-х рабочих дней с момента начала приемки работ направляет Подрядчику в письменной форме мотивированный отказ. |
|  | Срок выполне-  ния работ | С даты заключения контракта по 31 января 2020г. |
|  | Особые условия | При проведении работ следует руководствоваться нормативнотехническими документами, указанными в настоящем Техническом задании, а также соблюдать установленные законодательством требования безопасности. |
|  | Гарантийные обязательства и дополнительные условия | Гарантийный срок на выполненные работы составляет 24 месяцев с даты подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ. Гарантия качества распространяется на все виды и объем выполненных работ.  В течение гарантийного периода Подрядчик несет ответственность за качество выполненных по договору работ. Недостатки (дефекты), возникшие по вине Подрядчика и обнаруженные в гарантийный период, в том числе при получении Заказчиком согласований, а также изменений предусмотренных действующих законодательством в гарантийный период.  Подрядчик устраняет за свой счет в установленные Заказчиком сроки. |
|  |  | Наличие недостатков (дефектов) и сроки их устранения фиксируются двухсторонним актом, подписанным представителями сторон. В случае отказа от подписания акта Подрядчиком, акт составляется с участием независимой стороны для свидетельствования степени и объема дефекта. В случае обнаружения в гарантийный срок недостатков, гарантийный срок продлевается на период устранения недостатков. Подрядчик гарантирует внесение изменения в разработанную схему и проекты за свой счет по письменному запросу Заказчика на протяжении всего гарантийного срока. Данное условие распространяется на необходимость внесения изменений в связи с изменениями. |