|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Администрация муниципального**  **района «Сысольский»** |  | **«Сыктыв» муниципальнöй**  **районса администрация** |
|  |  |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ШУÖМ**

11 апреля 2023 г. № 4/491

с. Визинга, Республика Коми

|  |  |
| --- | --- |
|  | О внесении изменений в Постановление администрации муниципального района «Сысольский» от 30.12.2021г. № 12/1716 «Об утверждении муниципальной программы муниципального района «Сысольский» «Развитие транспортной системы»» |

В соответствии с Уставом муниципального образования муниципального района «Сысольский», Решением Совета муниципального образования муниципального района "Сысольский" от 23 декабря 2022 г. № VII-28/146 "О бюджете муниципального образования муниципального района "Сысольский" на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов", постановления администрации муниципального района «Сысольский» от 28 декабря 2022 г. № 12/1397 «О мерах по реализации решения Совета муниципального района «Сысольский» от 23.12.2022 г. № VII-28/146 «О бюджете муниципального образования муниципального района «Сысольский» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов»,

администрация муниципального района «Сысольский постановляет:

1. Приложения к муниципальной программе муниципального района «Сысольский» «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление администрации муниципального района «Сысольский» от 22.02.2023 г. № 2/221 «О внесении изменений в Постановление администрации муниципального района «Сысольский» от 30.12.2021г. № 12/1716 «Об утверждении муниципальной программы муниципального района «Сысольский» «Развитие транспортной системы»» считать утратившим силу.

3. Контроль за реализацией постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава муниципального района «Сысольский» - руководитель администрации района «Сысольский» | А.Г. Попов |

Согласовано: Рассылка:

Белаш Г.П. – Дело – 2 экз.

Алиева Д.А. - Отдел ЖКХ – 1 экз.

Фин.Управл. – 1 экз.

Приложение

к постановлению администрации

муниципального района «Сысольский»

от 11 апреля 2023 г. № 4/491

Муниципальная программа

муниципального образования муниципального района

«Сысольский»

**" Развитие транспортной системы "**

(наименование муниципальной программы)

Ответственный исполнитель Пименов Сергей Александрович

Дата составления проекта "11" апреля 2023 г.

Исполнитель: Пименов Сергей Александрович, тел.8(82131) 92-3-71,

E-mail: gkh@sysola.rkomi.ru

Заведующий отделом жилищно-коммунального

хозяйства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (С.А. Пименов)

**ПАСПОРТ**

Муниципальной программы муниципального образования

муниципального района «Сысольский»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района "Сысольский" |
| Соисполнитель программы | - управление образования администрации муниципального района «Сысольский»;  - отдел экономики и предпринимательства;  - отдел территориального планирования и строительства;  - администрации сельских поселений (по согласованию) |
| Участники муниципальной программы | 1. Администрации сельских поселений;  2. Управление образования администрации муниципального района «Сысольский»;  3. Отдел экономики и предпринимательства;  4. Отдел территориального планирования и строительства; |
| Подпрограммы программы | 1.Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства;  2.Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»;  3.Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский» |
| Программно-целевые инструменты программы | - |
| Цели программы | Создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению |
| Задачи программы | 1. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.  2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»  3. Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Сысольский», не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Сысольский» (%).  2.Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) (%).  3. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (чел). |
| Этапы и сроки реализации программы | Этапы реализации программы не выделяются, программа реализуется в период с 2022 года по 2026 год |
| Объемы финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы, предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 170503,04008 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2022г. – 71635,92398 тыс.руб.  в 2023г. – 38280,7561 тыс.руб.  в 2024г. – 29881,250 тыс.руб.  в 2025г. – 30705,110 тыс.руб.  из них:  в 2022г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 22595,76514 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 49040,15884тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2023г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 26172,794 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 12107,9621 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2024г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 21535,050 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 8346,200 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2025г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 22431,020 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 8274,090 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района "Сысольский", не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района "Сысольский» в 2026 году на 40,0 % и довести Долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до уровня 60%;  2. Сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) до 0%.  3. Сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 100% по сравнению с фактом 2022 года. |

**Раздел 1. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Сысольский» политики в соответствующей сфере социально-экономического**

**развития, описание основных целей и задач муниципальной программы;**

**прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического**

**развития муниципального района «Сысольский»**

Исходя из положений [Стратегии](consultantplus://offline/ref=B395FEC57366729CBC02003199DF807461FF212907A5EBE81A955C973406B65FF13C458853476404027A30DBz4F) социально-экономического развития муниципального района "Сысольский" на период до 2035 года, основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации программы являются - поддержание автомобильных дорог общего пользования и дорожного хозяйства, находящихся в собственности района, в должном состоянии, а также повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения, обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров.

В соответствии с приоритетами определена цель программы - создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению.

Достижение цели программы обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский».

3. Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализация запланированного Программой комплекса мероприятий позволит обеспечить круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог и сооружений на них, сохранить и повысить качество автодорожной сети муниципального образования.

Повысить уровень безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Сысольский» путем применения технических средств и устройств организации дорожного движения, проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и мостовых сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

**Раздел 2. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация Программы будет осуществляться в период 2022 - 2026 годов.

**Раздел 3. Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации комплекса мероприятий и сгруппированы по 3 подпрограммам:

Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства».

Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»».

Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский»».

Для каждой подпрограммы определены цели и задачи, решение которых обеспечивает достижение цели Программы - создание условий для предоставления качественных, безопасных и доступных транспортных услуг населению.

Деление Программы на подпрограммы было осуществлено исходя из масштабности и сложности решаемых в рамках Программы задач с учетом применения механизмов обеспечения результативности и обеспечения эффективности процесса достижения цели Программы.

[Подпрограмма 1](#Par534). «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»

Цель данной Подпрограммы - Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

Основные задачи:

1) Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения и ледовых переправ.

2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[Подпрограмма 2](#Par796). «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»

Цель данной Подпрограммы - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»

Основные задачи:

Организация предоставления транспортных услуг населению.

[Подпрограмма](#Par796) 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский».

Цель данной Подпрограммы - снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи:

1. Оборудование автомобильных дорог общего пользования техническими средствами и инженерной инфраструктурой направленной на обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение аварийных ситуаций и ДТП.

2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

4. Организация движения транспортных средств и пешеходов.

**Раздел 4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.**

Показатели Программы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития транспортной системы и оценивают социальные и экономические эффекты для общества в целом или группы потребителей вследствие функционирования транспортной системы района.

Показатели (индикаторы) конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели (индикаторы) конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в [приложении](#Par1970) (таблица 1) к программе.

Реализация мероприятий Программы позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысить уровень соответствия установленным требованиям к объектам транспортной инфраструктуры, оборудованию и транспортным средствам.

**Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансирования Программы, предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 170503,04008 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2022г. – 71635,92398 тыс.руб.

в 2023г. – 38280,7561 тыс.руб.

в 2024г. – 29881,250 тыс.руб.

в 2025г. – 30705,110 тыс.руб.

из них:

в 2022г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 22595,76514 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 49040,15884тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2023г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 26172,794 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 12107,9621 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2024г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 21535,050 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 8346,200 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2025г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 22431,020 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 8274,090 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение Программы на 2022 - 2025 гг. по источникам финансирования представлено в [таблиц](#Par3168)е 3 приложения к Программе.

**Паспорт**

**Подпрограммы 1. «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Программы | отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района "Сысольский" |
| Соисполнители подпрограммы | - отдел территориального планирования и строительства;  - администрации сельских поселений (по согласованию) |
| Программно-целевые инструменты  Подпрограммы | - |
| Цели подпрограммы | Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и ледовых переправ. |
| Задачи подпрограммы | Основными задачами, направленными на достижение поставленной цели, являются: 1.Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования и ледовых переправ; 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;  2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования. |
| Этапы и сроки реализации  Подпрограммы | 2022-2026 годы |
| Объемы финансирования  подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 111218,3373 тыс.руб., в том числе по годам:  в 2022 г. - 55246,84686 тыс.руб.;  в 2023 г. - 21395,71044 тыс.руб.;  в 2024 г. - 16803,850 тыс.руб.;  в 2025 г. – 17771,930 тыс.руб.  из них:  в 2022г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 11731,22802 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 43515,61884тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2023г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 12124,82234 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 9270,8881 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2024г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 11281,350 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 5522,500 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2025г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 12249,430 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 5522,500 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысит эффективность использования средств, выделенных на дорожную деятельность муниципального образования муниципального района «Сысольский». |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Важнейшей составной частью транспортной системы Сысольского района являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния, ремонта, модернизации автомобильных дорог общего пользования, строительства инженерных дорожных сооружений, обеспечивающих связь между населенными пунктами района, во многом зависит решение задачи достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое благополучие Сысольского района, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень ремонта и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования, чтобы обеспечить рост экономики Сысольского района.

Основной задачей автомобильных дорог является обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами. В Сысольском районе населенные пункты сельских поселений «Заозерье», «Вотча» в период половодья не имеют транспортного сообщения по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием с центром муниципального района. Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр. В связи с этим в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения нельзя назвать удовлетворительным, поскольку 48 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям района. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий по причине сопутствующих дорожных условий, связанных как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением, требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Необходимо модернизировать автомобильные дороги, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Сысольский» политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и**

**показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1**

Целью реализации подпрограммы 1 является обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и ледовых переправ.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и ледовых переправ;

Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исходя из вышеуказанного, определены показатели (индикаторы) решения задач подпрограммы:

Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и ледовых переправ

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе [(таблица 1)](#Par3363).

Срок реализации подпрограммы - 2022 - 2026 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, повысит эффективность использования средств, выделенных на дорожную деятельность муниципального образования муниципального района «Сысольский»

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы определен исходя из необходимости достижения ее цели и задач. Перечень мероприятий может корректироваться по мере решения задач подпрограммы.

Решение задач подпрограммы предусматривается обеспечить путем реализации следующих основных мероприятий:

Задача 1 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования и ледовых переправ»:

1. Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, и дорожных сооружений;

2. Обустройство и содержание ледовых переправ общего пользования местного значения;

3. Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности:

**На 2022 год**:

3.1. Реализация народного проекта в сфере дорожной деятельности прошедшего отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» - **«Восстановление дорожного покрытия на участке км 0+777 – км 1+277 автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к мкр. «Южный» от а/д «Визинга – Кажым»** ;

3.2. Реализация народного проекта в сфере дорожной деятельности прошедшего отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» - **«Ремонт участка км 0+900 – км 1+000 автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к д.Пустошь».**

**На 2023 год:**

3.3. Реализация народного проекта в сфере дорожной деятельности прошедшего отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» - **«Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «По д.Ягдор»**;

3.4. Реализация народного проекта в сфере дорожной деятельности прошедшего отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» - **Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «По д.Озынпом»**;

3.5. Реализация народного проекта в сфере дорожной деятельности прошедшего отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» - **Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «По д.Раевсикт»**;

4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административного центра муниципального района «Сысольский»;

6. **Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных в маршрутах движения школьных автобусов.**

Задача 2 «Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

1. Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости

2. Проведение работ по паспортизации и технической документации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений.

**Раздел 4. Характеристика мер правового регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы**

Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Доведение муниципального задания не предполагается.

**Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 111218,3373 тыс.руб., в том числе по годам:

в 2022 г. - 55246,84686 тыс.руб.;

в 2023 г. - 21395,71044 тыс.руб.;

в 2024 г. - 16803,850 тыс.руб.;

в 2025 г. – 17771,930 тыс.руб.

из них:

в 2022г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 11731,22802 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 43515,61884тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2023г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 12124,82234 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 9270,8881 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2024г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 11281,350 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 5522,500 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2025г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 12249,430 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 5522,500 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе (таблица 3).

**Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы аналогична методике оценки эффективности реализации муниципальной программы, отраженной в пояснительной записке к Программе.

**Паспорт**

**Подпрограммы 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  подпрограммы | Отдел экономики и предпринимательства администрации муниципального района «Сысольский» |
| Соисполнители подпрограммы | - отдел жилищно-коммунального хозяйства  - отдел территориального планирования и строительства  - отдел экономики и предпринимательства. |
| Программно-целевые инструменты  подпрограммы | - |
| Цели подпрограммы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский» |
| Задачи подпрограммы | Организация предоставления транспортных услуг населению |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Доля выполненных рейсов от установленных контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, подтверждённых данными Единой региональной системы по управлению пассажирским  автомобильным транспортом Республики Коми;  Доля транспортных средств, на которых осуществляется прием платы за проезд и провоз багажа с использованием бесконтактных материальных носителей, совместимых с платежными системами безналичной оплаты, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях;  Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2022-2026 годы |
| Объемы финансирования  подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 47606,50316 тыс.руб., в том числе по годам:  в 2022 г. - 14175,49906 тыс.руб.;  в 2023 г. - 12880,4241 тыс.руб.;  в 2024 г. - 10347,400 тыс.руб.;  в 2025 г. – 10203,180 тыс.руб.  из них:  в 2022г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 8650,95906 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 5524,540 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2023г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 10043,3501 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 2837,074 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2024г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 7523,700 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 2823,700 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2025г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 7451,590 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 2751,590 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы позволит:  повысить доступность и качество оказания транспортных услуг населению;  сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Согласно Федерального Закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопрос о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района относится к вопросам местного значения муниципального района «Сысольский».

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. В целях повышения качества жизни необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта, доступность транспортных услуг всем категориям населения. Повышение качества, устойчивости и доступности пассажирских перевозок – социально значимая задача, так как данная услуга обеспечивает как внутримуниципальное, так и межмуниципальное сообщение для жителей муниципального района «Сысольский».

Перевозка пассажиров и багажа по межпоселенческим регулярным автобусным маршрутам в границах муниципального образования муниципального района «Сысольский» осуществляется на основании заключенного договора по итогам конкурса с предприятием, имеющим лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом. Перевозка пассажиров осуществляется по 7-ми межпоселенческим регулярным автобусным маршрутам в границах Сысольского района.

Отсутствует дорога круглогодичного сообщения к двум поселениям (Заозерье, Исанево).

В настоящее время, несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки, финансовое положение транспортных организаций, обеспечивающих транспортное сообщение для населения муниципального района «Сысольский», остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на ГСМ, электроэнергию и запчасти, необходимые для эксплуатации транспорта, отдаленностью сел, низким качеством дорог и протяженностью маршрутов – 186,1 км. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В автопарках предприятий пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленной цели и задач, добиться необходимых целевых индикаторов, а также организовать процесс управления и контроля при решении этих задач.

Реализация данной подпрограммы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Возмещение части затрат (недополученной прибыли) автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального района «Сысольский», позволит предприятиям использовать часть высвободившихся средств на техническое переоснащение, повышение заработной платы работникам и как следствие – оказание более качественных и стабильных услуг.

В целях повышения безопасности и удобства при ожидании пассажирами рейсовых автобусов в с.Визинга возникла необходимость в остановочном комплексе.

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Сысольский» политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и**

**показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Целью реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский» является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский».

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующую задачу:

Организация предоставления транспортных услуг населению.

Исходя из вышеуказанного, определены показатели (индикаторы) решения задачи подпрограммы:

- доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок на автомобильном транспорте;

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе [(таблица 1)](#Par3363).

Срок реализации подпрограммы – 2022 – 2026 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

повысить доступность и качество оказания транспортных услуг населению;

сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий подпрограммы определен исходя из необходимости достижения ее цели и задач. Перечень мероприятий может корректироваться по мере решения задач подпрограммы.

Решение задачи подпрограммы «Организация предоставления транспортных услуг населению» предусматривается обеспечить путем реализации следующих основных мероприятий:

1) Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

- организация проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам;

-заключение с перевозчиками договоров на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам;

- обследования регулярных автобусных маршрутов;

- возмещение выпадающих доходов, возникающих у Перевозчика при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным автобусным маршрутам;

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки гражданам пожилого возраста.

2) Реализация народных проектов в сфере пассажирских перевозок.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении к Программе (таблица 2).

Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки в пригородном сообщении на регулярных автобусных маршрутах муниципального района «Сысольский» приведён в приложении 2 к программе.

**Раздел 4. Характеристика мер правового регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы**

Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Доведение муниципального задания не предполагается.

**Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 47606,50316 тыс.руб., в том числе по годам:

в 2022 г. - 14175,49906 тыс.руб.;

в 2023 г. - 12880,4241 тыс.руб.;

в 2024 г. - 10347,400 тыс.руб.;

в 2025 г. – 10203,180 тыс.руб.

из них:

в 2022г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 8650,95906 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 5524,540 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2023г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 10043,3501 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 2837,074 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2024г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 7523,700 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 2823,700 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2025г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 7451,590 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 2751,590 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе ([таблица](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DB93E6J6PEK) 3).

**Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы аналогична методике оценки эффективности реализации государственной программы, отраженной в пояснительной записке к Программе.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории**

**муниципального района «Сысольский»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Подпрограммы | Отдел ЖКХ администрации муниципального района «Сысольский» |
| Соисполнители подпрограммы | - управление образования администрации муниципального района «Сысольский»;  - администрации сельских поселений (по согласованию). |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - |
| Цели подпрограммы | Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы | 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;  2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.  3. Организация движения транспортных средств и пешеходов. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  2. Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Сысольском районе.  3. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.  4. Количество дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки реализации  Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в 2022 – 2026 годах: |
| Объемы финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 11678,19962 тыс.руб., в том числе по годам:  в 2022 г. - 2213,57806 тыс.руб.;  в 2023 г. - 4004,62156 тыс.руб.;  в 2024 г. - 2730,000 тыс.руб.;  в 2025 г. – 2730,000 тыс.руб.  из них:  в 2022г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 2213,57806 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2023г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 4004,62156 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2024г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 2730,000 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.  в 2025г.:  1) средства бюджета МР «Сысольский» - 2730,000 тыс. рублей.  2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.  3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации  подпрограммы | Реализация подпрограммы к 2026 году позволит:  - сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 100% по сравнению с 2021 годом;  - увеличить уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Сысольском районе до 22 к 2026 году.  - снизить к 2026 году количество детей, пострадавших в результате ДТП до 0.  - снизить к 2026 году количество ДТП до 1. |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности на территории муниципального района «Сысольский».

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Республике Коми являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 80 процентов всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями [Правил](consultantplus://offline/ref=91D4E400482E729E9512C27951EA04CB8394E11690ED6AF88FA8868F0F46F0E368036792807210FE69sEG) дорожного движения водителями транспортных средств.

В целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, необходимо проведение комплекса мероприятий, направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и на повышение безопасности дорожных условий.

Решение данных задач предусматривает информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований [Правил](consultantplus://offline/ref=91D4E400482E729E9512C27951EA04CB8394E11690ED6AF88FA8868F0F46F0E368036792807210FE69sEG) дорожного движения, обустройство и содержание технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автодорог, а также устройство искусственных неровностей на них.

Статистика показывает, что в дорожно-транспортные происшествия часто попадают дети и подростки в возрасте до 16 лет.

В целях сокращения детского дорожного травматизма необходимо выполнение ряда мероприятий, направленных на обучение детей и подростков [Правилам](consultantplus://offline/ref=91D4E400482E729E9512C27951EA04CB8394E11690ED6AF88FA8868F0F46F0E368036792807210FE69sEG) дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

В целях повышения эффективности средств обучения детей в образовательных учреждениях муниципального района «Сысольский» требуется изменить приоритеты: перенести смысловую нагрузку на разработку мультимедийных средств обучения, тренажеров и автогородков, а также продолжить работу по профилактике детского дорожного травматизма в образовательных учреждениях района.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо повысить уровень обеспечения межведомственного и межуровневого взаимодействия, координации действий органов государственной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение данной задачи предусматривает рассмотрение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, проведение конференций, семинаров, «круглых столов» по проблемам безопасности дорожного движения и реализацию других мероприятий, направленных на повышение уровня координации действий органов власти на всех уровнях управления.

Таким образом, эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы повышения безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский», поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2024 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения и как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития муниципального района «Сысольский».

**Раздел 2. Приоритеты реализуемой на территории муниципального района**

**«Сысольский» политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и**

**показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

3. Организация движения транспортных средств и пешеходов.

Исходя из вышеуказанного определены целевые показатели (индикаторы) решения задач подпрограммы:

1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

2. Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Сысольском районе.

3. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

4. Количество дорожно-транспортных происшествий.

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе [(таблица 1)](#Par3363).

Срок реализации подпрограммы – 2022– 2026 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит к 2026 году:

- сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий на 100% по сравнению с 2021 годом;

- увеличить уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Сысольском районе до 17 к 2024 году;

- снизить количество детей, пострадавших в результате ДТП до 0.

- снизить количество ДТП к 2025 году до 2.

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень основных мероприятий определен исходя из необходимости достижения цели и задач подпрограммы.

Решению задачи 1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» будет способствовать реализация следующих основных мероприятий:

Информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения:

- доведение до населения изменений в законодательстве, касающихся безопасности дорожного движения, публикация материалов профилактического характера;

- создание и тиражирование памяток для водителей мотоциклов, мопедов и велосипедов, а также для водителей транспортных средств по оказанию первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решению задачи 2 «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» будет способствовать реализация следующих основных мероприятий:

1) проведение районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся школ муниципального района «Сысольский»;

2) организация и проведение конкурса «Лучший уголок по безопасности   
дорожного движения в муниципальных общеобразовательных учреждениях»;

3) организация размещения в средствах массовой информации Сысольского района материалов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

4) обеспечение участия команды учащихся школ муниципального района «Сысольский» на республиканских соревнованиях «Безопасное колесо».

Решению задачи 3 «Организация движения транспортных средств и пешеходов» будет способствовать реализация следующих основных мероприятий:

1) обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения:

- обустройство дорожной разметки;

- установка дорожных знаков, искусственных неровностей;

- обустройство пешеходных переходов по новым стандартам;

- обустройство улично-дорожной сети искусственным освещением;

- установка перильных ограждений;

- установка светофоров;

- обустройство автобусных остановок;

- обустройство остановочных комплексов;

- обустройство опасных участков металлическим барьерным ограждением;

- обустройство парковочных мест;

- обустройство тротуаров и пешеходных дорожек;

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении к Программе (таблица 2).

Перечень пешеходных переходов подлежащих переоборудованию в рамках реализации Программы приведён в приложении 1 к муниципальной подпрограмме 3.

**Раздел 4. Характеристика мер правового регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы**

Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим федеральным, республиканским законодательством, муниципальными правовыми актами.

**Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Доведение муниципального задания не предполагается.

**Раздел 6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы предусмотренный Решением Совета о бюджете МР «Сысольский», составит 11678,19962 тыс.руб., в том числе по годам:

в 2022 г. - 2213,57806 тыс.руб.;

в 2023 г. - 4004,62156 тыс.руб.;

в 2024 г. - 2730,000 тыс.руб.;

в 2025 г. – 2730,000 тыс.руб.

из них:

в 2022г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 2213,57806 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2023г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 4004,62156 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2024г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 2730,000 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

в 2025г.:

1) средства бюджета МР «Сысольский» - 2730,000 тыс. рублей.

2) средства Республиканского бюджета Республики Коми – 0,000 тыс. рублей.

3) средства Федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе ([таблиц](consultantplus://offline/ref=6380D849C2210D2EF96FC6242DE77C68E317E30C0D2C57355004F10F6734128A0EF7852140287718DB93E6J6PEK)а 3).

**Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы аналогична методике оценки эффективности реализации государственной программы, отраженной в пояснительной записке к Программе.

Приложение 1

к муниципальной программе

муниципального образования

муниципального района «Сысольский»

«Развитие транспортной системы»

Таблица 1

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) муниципальной

программы, подпрограмм, основных мероприятий муниципальной

программы муниципального района «Сысольский» и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование целевого индикатора и показателя | Ед. измерения | Направленность <1> | Принадлежность <2> | Значение показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации муниципальной программы | | | | | |
| базовый год <3>  2021 | очередной год <4>  2022 | текущий год <5>  2023 | первый год планового периода <6>  2024 | второй год планового периода <7>  2025 | третий год планового периода <8>  2026 |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»** | | | | | | | | |  |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | ИЦ;  ИС,  ИРП | 55,0  55,0  49,73 | 55,5  55,5  48,20 | 56,0  56,0  47,2 | 57,0  57,0  50,5 | 58,0  58,0  50,5 | 60,0  60,0  50,5 |
| 2 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % |  | ИЦ; | 1,5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 3 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Чел. |  | ИЦ | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»** | | | | | | | | | | |
| **Задача 1. «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования и ледовых переправ»** | | | | | | | | | | |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % |  | ИЗ;  ИРП | 55,0  49,73 | 55,5  48,20 | 56,0  47,2 | 57,0  50,5 | 58,0  51,0 | 60,0  52,5 |
| 5 | Доля дворовых территорий МКД не отвечающих нормативным требованиям в общем количестве дворовых территорий | % |  | ИЗ; | 43,5 | 42,0 | 40,0 | 40,0 | 38,0 | 36,0 |
| «**Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения**» | | | | | | | | | | |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % |  | ИЗ; | 47,7 | 57,7 | 60,2 | 65,3 | 70,0 | 75,0 |
| **Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»** | | | | | | | | | | |
| **Задача 1. «Организация предоставления транспортных услуг населению»** | | | | | | | | | | |
| 8 | Доля выполненных рейсов от установленных контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, подтверждённых данными Единой региональной системы по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми | % |  | ИЗ;  ИРП  ИМ | 100  98,2  50 | 100  98,2  50 | 100  98,3  70 | 100  98,3  80 | 100  98,3  85 | 100  98,3  85 |
| 9 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % |  | ИЗ | 1,5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | Доля транспортных средств, на которых осуществляется прием платы за проезд и провоз багажа с использованием бесконтактных материальных носителей, совместимых с платежными системами безналичной оплаты, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % |  | ИМ | 75 | 75 | 75 | 90 | 95 | 95 |
| 11 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-ным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-ным транспортом в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях | % |  | ИМ | 70 | 75 | 77 | 85 | 95 | 95 |
| **Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский»** | | | | | | | | | | |
| **Задача 1. «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»** | | | | | | | | | | |
| 12 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Чел./100 тыс. человек населения |  | ИЗ;  ИС;  ИРП | 1  0  8,29 | 1  0  7,8 | 0  0  7,31 | 0  0  6,83 | 0  0  6,83 | 0  0  6,83 |
| **Задача 2. «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»** | | | | | | | | | | |
| 13 | Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения на одну образовательную организацию Сысольского района. | Кол-во |  | ИЗ | 16 | 16 | 17 | 17 | 20 | 22 |
| 14 | Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. |  | ИЗ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Задача 3. «Организация движения транспортных средств и пешеходов»** | | | | | | | | | | |
| 15 | Количество дорожно-транспортных происшествий | ед. |  | ИЗ;  ИС;  ИРП | 4  23  1063 | 3  22  1061 | 2  21  1059 | 2  20  1057 | 1  20  1057 | 1  20  1057 |

Таблица 2

Перечень

основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование основного мероприятия <1> | Ответственный исполнитель | Срок начала и окончания реализации | Основные направления реализации <2> | Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»** | | | | | |
| **Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и ледовых переправ** | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1.1.1  Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - проведение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;  - проектно-изыскательские работы по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;  - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (в том числе ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений), за исключением объектов, входящих в Региональный проект "Дорожная сеть" | ИЦ 1; ИЗ 1:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 | Основное мероприятие 1.1.2  Оборудование и содержание ледовых переправ общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - проведение комплекса работ по обустройству ледовых переправ, разработка проекта ледовых переправ | ИЦ 2: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района |
| 3 | Основное мероприятие 1.1.3  Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | ИЦ 1; ИЗ 1:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4 | Основное мероприятие 1.1.4  Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | Отдел ЖКХ  Администрации сельских поселений | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - комплекс мероприятий по ремонту дворовых территорий и проездов к ним | ИЗ 1: Доля дворовых территорий МКД не отвечающих нормативным требованиям в общем количестве дворовых территорий |
| 5 | Основное мероприятие 1.R.1  Реализация отдельных мероприятий регионального проекта "Дорожная сеть" в части приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных образований | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | ИЦ 1; ИЗ 1:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 6 | Основное мероприятие 1.R.2  Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных на маршрутах движения школьных автобусов | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2023г. | - ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | ИЦ 1; ИЗ 1:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| **Задача 2 «Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1.2.1  Проведение работ по технической инвентаризации и государственной регистрации прав на автомобильные дороги общего пользования местного значения и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости | Отдел ЖКХ  Отдел по имуществу | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - комплекс мероприятий по инвентаризации автомобильных дорог, выделению земельных участков под автомобильные дороги, проведение межевания и постановке на государственный кадастровый учёт | ИЗ 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования |
| 2 | Основное мероприятие 1.2.2  Проведение работ по технической документации, паспортизации и организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и дорожных сооружений | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - комплекс мероприятий по разработке паспортов автомобильных дорог;  - комплекс мероприятий, по технической оценке, автомобильных дорог;  - разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ИЦ 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3 | Основное мероприятие 1.2.3  Приобретение материалов, механизмов и технических средств для организации содержания и обслуживания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ  Администрации сельских поселений | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - обеспечение материально-технического запаса | ИЦ 1:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4 | Основное мероприятие 1.2.4  Разработка проектов развития транспортной сети, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и их обустройство, в том числе госэкспертиза ПСД | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - проекты капитального ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения. | ИЗ 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования |
| **Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»** | | | | | |
| Задача 1 «. Организация предоставления транспортных услуг населению» | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 2.1.1  Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Отдел экономики и предпринимательства администрации МР «Сысольский» | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - комплекс мероприятий направленных на обеспечение функционирования автобусных маршрутов на территории МР «Сысольский», повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте  - обеспечение достижения запланированной доли выполненных рейсов от установленных контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, подтвержденным данными Единой региональной системы по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми;  - обеспечение достижения запланированной доли транспортных средств, на которых прием платы за проезд и провоз багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регули-руемым тарифам осуществляется с использованием бесконтактных материальных носителей, совмести-мых с платежными системами безналичной оплаты, от общего количества транспортных средств. осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  - обеспечение достижения запланированной доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-ным транспортом по регулируемым тарифам в городском и приго-родном сообщении в муниципальном образовании от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-ным транспортом в городском и приго-родном сообщении в муниципальных образованиях. | ИМ 1: Доля выполненных рейсов от установленных контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулиру-емым тарифам, подтверждён-ных данными  Единой региональной системы по управлению пассажирским  автомобиль-ным транспор-том Республики Коми;  ИМ 2: Доля транспортных средств, на которых осуществляется прием платы за проезд и провоз багажа с использова-нием бесконтактных материальных носителей, совместимых с платежными системами безналичной оплаты, от общего коли-чества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  ИМ 3: Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок  пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении в муниципаль-ных образова-ниях |
| 2 | Основное мероприятие 2.1.2  Реализация народных проектов в сфере пассажирских перевозок | Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2026г. | - комплекс мероприятий направленных на повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте | ИЗ: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района |
| 3 | Основное мероприятие 2.1.3  Устройство остановочного комплекса на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Подъезд к рынку в селе Визинга» | Отдел ТПС,  Отдел экономики и предпринимательства администрации МР «Сысольский», Отдел ЖКХ | 01.01.2022г. – 31.12.2023г. | - комплекс мероприятий направленных на повышение безопасности перевозочного процесса, улучшение условий перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте | ИЗ 1: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором при осуществлении пассажирских перевозок:  в т.ч. на автомобильном транспорте |
| **Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский»** | | | | | |
| Задача 1. «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | | | | | |
|  | Основное мероприятие 3.1.1  Информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения | Отдел ЖКХ  Отдел ГИБДД ОМВД России в Сысольском районе (по согласованию) Управление  образования | 01.01.2022г. – 31.12.2026г | - подготовка материалов и размещение на сайте администрации МР «Сысольский» в сети «интернет», и в СМИ | ИЦ 3: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Задача 2. «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» | | | | | |
|  | Основное мероприятие 3.2.1  Мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Отдел ГИБДД ОМВД России в Сысольском районе (по согласованию) Управление  образования | 01.01.2022г. – 31.12.2026г | - проведение в школах акций и конкурсов,  - организация и проведения конкурса «Безопасное колесо»,  - создание «ЮИД» | ИЦ 3: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях  ИЗ 2: Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения на одну образовательную организацию Сысольского района. |
|  | Основное мероприятие 3.2.2  Организация размещения в средствах массовой информации Сысольского района материалов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма | Отдел ЖКХ,  Управление  образования | 01.01.2022г. – 31.12.2026г | - подготовка материалов и размещение на сайте администрации МР «Сысольский» в сети «интернет», и в СМИ | ИЦ 3: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях  ИЗ 2: Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Задача 3. Организация движения транспортных средств и пешеходов | | | | | |
|  | Основное мероприятие 3.3.1  Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Отдел ЖКХ, | 01.01.2022г. – 31.12.2026г | - комплекс мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения (оборудование пешеходных переходов, приобретение и установка дорожных знаков, светофоров, обустройство ограждений, уличного освещения, искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки и т.п.) | ИЦ 3: Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях  ИЗ 2: Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях  ИЗ 3: Количество ДТП |

<1> в случае реализации в муниципальном образовании мероприятий, направленных на достижение отдельных результатов региональных проектов, в составе основных мероприятий содержится указание на соответствующий региональный проект;

<2> указываются наиболее значимые направления деятельности участников реализации основного мероприятия, раскрывающие его содержание (краткая характеристика мероприятия).

Таблица 3

Ресурсное обеспечение

и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета

муниципального образования на реализацию целей

муниципальной программы (с учетом средств

межбюджетных трансфертов)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы: | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной системы»** | Всего: в том числе: | **71635,92398** | **38280,7561** | **29881,250** | **30705,110** | **170503,04008** |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 49040,15884 | 12107,9621 | 8346,200 | 8274,090 | 77768,41094 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 22595,76514 | 26172,794 | 21535,050 | 22431,020 | 92734,62914 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Подпрограмма 1**  В том числе: | **«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»** | Всего: В том числе: | **55246,84686** | **21395,71044** | **16803,850** | **17771,930** | **111218,3373** |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 43515,61884 | 9270,8881 | 5522,500 | 5522,500 | 63831,50694 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 11731,22802 | 12124,82234 | 11281,350 | 12249,430 | 47386,83036 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений | Всего: В том числе: | 52597,31636 | 17167,63477 | 16803,850 | 17771,930 | 104340,73113 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 42038,500 | 5522,500 | 5522,500 | 5522,500 | 58606,000 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 10558,81636 | 11645,13477 | 11281,350 | 12249,430 | 45734,73113 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.2 | Оборудование и содержание ледовых переправ общего пользования местного значения | Всего: В том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.3 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности | Всего: В том числе: | 2649,53050 | 4228,07567 | 0,00 | 0,00 | 6877,60617 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 1477,11884 | 3748,3881 | 0,00 | 0,00 | 5225,50694 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 1172,41166 | 479,68757 | 0,00 | 0,00 | 1652,09923 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.4 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | Всего: В том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.R.1 | Реализация отдельных мероприятий регионального проекта "Дорожная сеть" в части приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных образований | Всего: В том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Подпрограмма 2**  В том числе: | **«Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Сысольский»** | Всего: В том числе: | **14175,49906** | **12880,4241** | **10347,400** | **10203,180** | **47606,50316** |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 5524,540 | 2837,074 | 2823,700 | 2751,590 | 13936,904 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 8650,95906 | 10043,3501 | 7523,700 | 7451,590 | 33669,59916 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Всего: В том числе: | 10025,49906 | 10374,148 | 10347,400 | 10203,180 | 40950,22706 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 4024,540 | 2837,074 | 2823,700 | 2751,590 | 12436,904 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 6000,95906 | 7537,074 | 7523,700 | 7451,590 | 28513,32306 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.1.2 | Реализация народных проектов в сфере пассажирских перевозок | Всего: В том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.1.3 | Устройство остановочного комплекса на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Подъезд к рынку в селе Визинга» | Всего: В том числе: | 4150,00 | 2506,27610 | 0,00 | 0,00 | 6656,2761 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 1500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1500,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 2650,00 | 2506,27610 | 0,00 | 0,00 | 5156,27610 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Подпрограмма 3**  В том числе: | **«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Сысольский»** | Всего: В том числе: | **2213,57806** | **4004,62156** | **2730,000** | **2730,000** | **11678,19962** |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 2213,57806 | 4004,62156 | 2730,000 | 2730,000 | 11678,19962 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.1.1 | Информирование населения о соблюдении правил безопасности дорожного движения | Всего: В том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.2.1 | Мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Всего: В том числе: | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 120,000 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 120,000 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.2.2 | Организация размещения в средствах массовой информации Сысольского района материалов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма | Всего: В том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.3.1 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Всего: В том числе: | 2183,57806 | 3974,62156 | 2700,000 | 2700,000 | 11558,19962 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет Республики Коми | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет муниципального района «Сысольский» | 2183,57806 | 3974,62156 | 2700,000 | 2700,00 | 11558,19962 |
| средства от приносящей доход деятельности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Таблица N 4

Информация

о показателях результатов использования субсидий

и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых

из республиканского бюджета Республики Коми

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование основного мероприятия муниципальной программы | Наименование субсидии и (или) иного межбюджетного трансферта <1> | Результат использования субсидии <1> | Показатель результата использования субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов <2> | | | |
| Наименование показателя ед. изм. | Плановое значение по годам | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024  год |
| 1 | Основное мероприятие 1.1.1 Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений | Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечено круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования, переданных в собственность муниципальных образований | 1. Показатель  км. | 53,9592 | 53,9592 | 53,9592 |
| 2 | Основное мероприятие 1.1.3  Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности | Субсидия на реализацию народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках реализации проекта «Народный бюджет» | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 1. Показатель  км. | 0,6 | 1,710 | ... |
| 3 | Основное мероприятие 1.R.2  Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных в маршрутах движения школьных автобусов | Субсидия на «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных в маршрутах движения школьных автобусов» | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 1. Показатель  км. | 5,299 | ... | ... |

<1> информация указывается в соответствии с заключенными соглашениями с главными распорядителями средств республиканского бюджета Республики Коми;

<2> показатель результата использования субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов, необходимый для достижения результата использования субсидии, установленного соглашением о предоставлении субсидии.

**Приложение 1**

к муниципальной программе

муниципального образования

муниципального района «Сысольский»

«Развитие транспортной системы»

**ПОАДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**

**ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ**

**ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ (ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование организации | Перечень необходимых мероприятий | Год переоборудования (техперевоору-жения) | Примечание |
| **Муниципальный район "Сысольский"** | | | | |
|  | **с. Визинга** |  |  |  |
| 1 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская», участок км 2+950  МОУ "Средняя общеобразовательная школа»  с. Визинга | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 2 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская», участок км 3+190  МОУ " Средняя общеобразовательная школа»  с. Визинга | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 3 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская», участок км 9+890  МДУ "Детский сад»  д. Горьковская | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| - дооборудование перильным ограждением | 2023 |  |
| 4 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 0+560 (д.Луч) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 5 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 1+100 (м.Переход) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 6 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 2+680 (кафе «Рассвет») | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 7 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 2+900 (поликлиника) | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 8 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 3+500 (Светофор) | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 9 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 1+900 (ул.Победы 24а) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 10 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 2+200 (Пенсионный фонд) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 11 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 5+640 (д.Митюшсикт) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 12 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 8+000 (д.Рай) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| - оборудование дополнительным освещением пешеходного перехода | 2023 |  |
| 13 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к ЦВК 1 от а/д «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 0+225 (ул.Мира) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| 14 | РК, Сысольский район,  с. Визинга, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к ЦВК 1 от а/д «Визинга (Луч) – Горьковская»,  участок км 0+460 (ул.Мира) | - нанесение горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |
| - оборудование светофором Т-7, перильным ограждением, искусственной неровностью | 2023 |  |
|  | **с.Межадор** |  |  |  |
| 15 | РК, Сысольский район,  с. Межадор, автомобильная дорога общего пользования местного значения «Центральная улица по с.Межадор»,  участок км 2+670 (с.Межадор) | - нанесение жёлто-белой горизонтальной дорожной разметки «Пешеходный переход» | 2022-2026 | ежегодно |