

ДОГОВОР № 213

О ПРОКЛАДКЕ, ПЕРЕНОСЕ, ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ, ДЕМОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНЖЕНЕРНОЙ КОММУНИКАЦИИ В ГРАНИЦАХ ПОЛОСЫ ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

г. Пермь

08.04.2024

Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Прикамье»), именуемое в дальнейшем «Владелец дороги», в лице главного инженера Масалева Евгения Владимировича, действующего на основании доверенности от 09.01.2024 № 9, с одной стороны, и публичное акционерное общество «Мобильные ТелеСистемы» (ПАО «МТС»), именуемое в дальнейшем «Владелец коммуникации», в лице технического директора филиала ПАО «МТС» в г. Сыктывкар, Республики Коми Ставского Кирилла Владимировича, действующего на основании доверенности от 21.01.2022 № 77/509-н/77-2022-3-31, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Основания для заключения Договора

1.1. Настоящий Договор заключается на основании Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), статьи 5 Федерального закона от 11.07.2011 № 193-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 193-ФЗ), Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения».

1.2. Основанием для заключения настоящего Договора является письменное заявление Владельца коммуникации.

2. Предмет Договора

2.1. Владелец дороги, закрепленной за ним на праве оперативного управления, предоставляет Владельцу коммуникации право на прокладку и эксплуатацию волоконно-оптической линии связи в рамках размещения объекта: «Строительство ВОЛС ПАО «МТС» на участке: БС «11_0103» – НРП «Визинга-119010» в с. Визинга» (далее – Инженерная коммуникация) с подземным пересечением в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар (далее – Автомобильная дорога) на км 706+153.

2.2. Владелец коммуникации осуществляет прокладку и эксплуатацию Инженерной коммуникации на участке Автомобильной дороги, указанной в пункте 2.1 настоящего договора, по техническим требованиям и условиям, выданным Владельцем Автомобильной дороги (Приложение № 1, № 2 к настоящему договору).

2.3. Инженерная коммуникация, указанная в пункте 2.1 настоящего договора, планируется к размещению на земельных участках со следующими характеристиками:

- кадастровый номер: 11:03:2101001:437, 11:03:2001013:24 (входящий в состав единого землепользования с кадастровым номером 11:03:0000000:34);
- местоположение: Республика Коми, Сысольский район, с. Визинга.

3. Обязанности Владельца коммуникации при прокладке, переносе, переустройстве и (или) демонтаже инженерной коммуникации

3.1. Разработать проектную документацию в соответствии с техническими требованиями и условиями, выданными Владельцем дороги, а также в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации», СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения», и другими нормативно-техническими документами и законодательными актами Российской Федерации.

3.2. Внести необходимые корректировки в проектную документацию в соответствии с замечаниями Владельца дороги.

3.3. В установленном Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ порядке, получить разрешение Владельца дороги на строительство Инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства такой Инженерной коммуникации требуется выдача разрешения на строительство), а также согласовать с Владельцем дороги сроки производства работ по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации.

3.4. Прокладку Инженерной коммуникации и установление охранной зоны предусмотреть таким образом, чтобы не нарушать требования безопасности дорожного движения, установленные соответствующими национальными стандартами и строительными нормами.

Кроме того, считать согласованными проведение работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции (в том числе перспективной реконструкции) Автомобильной дороги и искусственных инженерных сооружений на ней, в отношении которой установлена охранный зона.

3.5. Оповестить Владельца дороги в письменной форме о начале работ по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги.

3.6. Осуществить работы по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации строго в соответствии с согласованной Владельцем дороги проектной и рабочей документацией. В случае необходимости внесения изменений в проектную и рабочую документацию, Владелец коммуникации обязуется согласовать их в соответствии с пунктами 3.2. и 3.3. настоящего Договора.

3.7. Владелец коммуникации, в сроки, установленные Владельцем дороги и в полном объеме, исполняет выданные Владельцем дороги предписания о выявленных нарушениях в ходе работ по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации.

3.8. В случае если прокладка, перенос, переустройство и (или) демонтаж Инженерной коммуникации в пределах полосы отвода участка Автомобильной дороги общего пользования федерального значения влечет за собой его реконструкцию, ремонт или капитальный ремонт, такие реконструкция, ремонт или капитальный ремонт осуществляются Владельцем коммуникации или за его счёт привлекаемыми сторонними организациями, предварительно согласованными с Владельцем дороги. Проектная и рабочая документация разрабатывается и согласовывается со всеми заинтересованными организациями, после чего представляется на окончательное согласование Владельцу дороги в соответствии с пунктами 3.2. и 3.3. настоящего Договора.

3.9. Владелец коммуникации при выполнении работ по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации должен обеспечивать безопасность дорожного движения, сохранность снегозадерживающих и декоративных посадок, дорожных

знаков и других элементов. Владелец коммуникации несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами в связи с неисполнением обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине владельца коммуникации.

4. Обязанности Владельца коммуникации в период эксплуатации инженерной коммуникации

4.1. Осуществлять эксплуатацию Инженерной коммуникации в соответствии с техническими требованиями и условиями Владельца дороги (Приложение № 2), а также в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, действующими требованиями стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

4.2. Владелец коммуникации обязан обозначить охранную зону Инженерной коммуникации, расположенной в полосе отвода Автомобильной дороги, путем установки предупреждающих знаков, содержащих указание на размер охранной зоны, информацию о владельце коммуникации, в соответствии с требованиями правил установления охранных зон для данной инженерной коммуникации, а также обеспечить своими силами либо за свой счёт, содержание охранной зоны Инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги в нормативном состоянии согласно действующим требованиям и нормативам.

4.3. Дефекты дорожного полотна и других конструктивных элементов участка Автомобильной дороги, обнаруженные и причиненные вследствие прокладки, переноса, переустройства или демонтажа Инженерной коммуникации, а также вследствие ее эксплуатации, устраняются Владельцем коммуникации за его счёт, в сроки согласованные с Владельцем дороги.

4.4. Обеспечить представителям Владельца дороги свободный доступ на место расположения Инженерной коммуникации для осуществления мониторинга за ходом работ и исполнением Владельцем коммуникации обязательств, предусмотренных настоящим Договором и техническими требованиями и условиями.

4.5. В случае прекращения эксплуатации Инженерной коммуникации в полосе отвода участка Автомобильной дороги, либо передачи Инженерной коммуникации другому владельцу, Владелец коммуникации обязан известить Владельца дороги в письменной форме не позднее, чем за один месяц до момента прекращения эксплуатации или передачи Инженерной коммуникации другому владельцу.

4.5.1. В случае передачи Инженерной коммуникации другому владельцу Владелец коммуникации обязан обеспечить за один месяц до момента планируемой передачи Инженерной коммуникации другому владельцу заключение со своей стороны и со стороны нового владельца подготовленного Владельцем дороги соглашения о переходе прав и обязанностей владельца Инженерной коммуникации по настоящему договору либо договора о прокладке, переносе, переустройстве, демонтаже и эксплуатации инженерной коммуникации в границах полосы отвода на условиях Владельца дороги.

4.5.2. В случае неисполнения обязанностей, предусмотренных п. 4.5.1 настоящего Договора, Владелец коммуникации обязан демонтировать Инженерную коммуникацию за свой счёт и исполнить обязанности, предусмотренные п. 4.7 настоящего договора, до передачи Инженерной коммуникации новому владельцу.

4.6. После передачи Инженерной коммуникации новому владельцу и в случае неисполнения обязанности, предусмотренной п. 4.5.2 настоящего договора, до момента заключения новым владельцем Инженерной коммуникации соглашения о переходе прав и обязанностей владельца Инженерной коммуникации по настоящему договору либо договора о прокладке, переносе, переустройстве, демонтаже и эксплуатации инженерной коммуникации в границах полосы отвода на условиях Владельца дороги Владелец коммуникации принимает

на себя обязательства по исполнению обязанностей по настоящему Договору, в том числе в части распределения бремени расходов по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации, если иное не будет установлено соглашением между Владелцем коммуникации и новым владельцем Инженерной коммуникации.

4.7. По окончании эксплуатации Инженерной коммуникации, Владелец коммуникации обязан освободить занимаемый ею земельный участок полосы отвода Автомобильной дороги от оборудования и другого имущества, восстановить конструктивные элементы участка Автомобильной дороги за свой счет и сдать участок по акту представителю Владельца дороги. Момент прекращения эксплуатации Инженерной коммуникации фиксируется актом, подписанным представителями Владельца дороги и Владельца коммуникации. Все работы по переносу, переустройству и демонтажу Инженерной коммуникации и (или) другого имущества Владельца коммуникации, должны производиться в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.8. Владелец коммуникации при эксплуатации Инженерной коммуникации должен обеспечивать безопасность дорожного движения. Владелец коммуникации несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами в связи с неисполнением обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине Владельца коммуникации.

5. Обязанности Владельца коммуникации при переносе, переустройстве и демонтаже инженерной коммуникации по требованию Владельца дороги

5.1. В случае если Инженерная коммуникация будет создавать препятствие для осуществления Владельцем дороги дорожной деятельности, Владелец коммуникации обязан за свой счёт и своими силами выполнить, полный комплекс работ по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации, а именно:

5.1.1. В течение 4-х месяцев со дня получения предписания от Владельца дороги о необходимости переноса, переустройства и (или) демонтажа Инженерной коммуникации, осуществить разработку проектной и рабочей документации по её переносу, переустройству и (или) демонтажу. Проектная и рабочая документация разрабатывается в соответствии с техническими требованиями и условиями Владельца дороги и согласовывается с ним в обязательном порядке.

5.1.2. Осуществить строительно-монтажные работы по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации в соответствии с разделом 3 настоящего Договора и в установленные Владельцем дороги сроки, а также получить все необходимые для производства работ разрешения и согласования.

5.1.3. При выполнении работ по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации, обеспечить соблюдение требований техники безопасности, пожарной безопасности, промышленной санитарии, природоохранного законодательства. Владелец коммуникации несёт ответственность за соблюдение своим персоналом и персоналом привлекаемых подрядных организаций указанных требований перед надзорно-контрольными органами, Владельцем дороги и другими заинтересованными лицами.

5.2. В случае невозможности разработки проектной и рабочей документации и (или) осуществления строительно-монтажных работ по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации в соответствии с пунктом 5.1, Владелец коммуникации обязан, в письменной форме, известить об этом Владельца дороги в срок не более одного месяца с момента получения Владельцем коммуникации соответствующего предписания. В этом случае, Владелец дороги выполняет действия по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации своими силами либо силами третьих лиц, с последующим возложением затрат на Владельца коммуникации.

5.3. Для проведения Владельцем дороги вышеупомянутых работ, Владелец коммуникации обязуется предоставить технические требования и условия для разработки проектной и рабочей

документации и последующей организации строительно-монтажных работ по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации.

5.4. Владелец Инженерной коммуникации несёт все расходы и затраты, возникающие в связи с выполнением условий настоящего договора, в том числе, но не ограничиваясь уплатой налогов, сборов, пошлин и иных платежей, а также возмещает причиненный ущерб.

5.5. В случае, если работы по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации выполняются с нарушением технических требований и условий, Владелец коммуникации по требованию Владельца дороги обязан прекратить прокладку, перенос, переустройство Инженерной коммуникации, её эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований Владелец Автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных Инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет владельца коммуникации, виновного в нарушении технических требований и условий и незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.6. Владелец коммуникации по выполнению работ по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации должен обеспечивать безопасность дорожного движения. Владелец коммуникации несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами в связи с неисполнением обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине Владельца коммуникации.

6. Обязанности Владельца дороги

6.1. Владелец дороги обязуется извещать Владельца коммуникации о своих намерениях проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию участка Автомобильной дороги и искусственных инженерных сооружений на ней, в месте расположения Инженерной коммуникации, требующих её переноса, переустройства и (или) демонтажа.

6.2. Владелец дороги обязуется в установленные законодательством Российской Федерации сроки рассматривать предоставленные Владельцем коммуникации материалы проектной и рабочей документации.

6.3. Рассматривать в установленные законодательством Российской Федерации сроки заявления Владельца коммуникации на выдачу разрешения на проведение строительно-монтажных работ в границах полосы отвода Автомобильной дороги.

6.4. Владелец дороги по настоящему договору и в будущем не несёт и не принимает на себя каких-либо расходов и затрат, связанных с выполнением работ по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации из полосы отвода Автомобильной дороги, необходимость в которых возникла по причине предстоящего строительства, капитального ремонта, ремонта, содержания или реконструкции Автомобильной дороги и искусственных инженерных сооружений на ней. Оплата работ, связанных с переносом, переустройством и (или) демонтажем Инженерной коммуникации производится Владельцем коммуникации.

6.5. Владелец дороги не несёт ответственности за повреждение при ведении дорожной деятельности Инженерной коммуникации и иных сооружений, введенных в эксплуатацию без разрешения Владельца дороги на ввод Инженерной коммуникации в эксплуатацию в границах полосы отвода Автомобильной дороги.

6.6. Если в согласованный Сторонами срок работы по переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации не будут выполнены, то Владелец дороги вправе приступить к выполнению дорожных работ в рамках дорожной деятельности, при этом он полностью освобождается и не несёт никакой имущественной ответственности за вред,

причиненный Владелец коммуникации и другим заинтересованным сторонам в результате производства данных дорожных работ, в том числе, если эти работы были сопряжены с переносом, переустройством и (или) демонтажем указанной Инженерной коммуникации.

7. Владелец дороги вправе

7.1. Устанавливать обязательные для исполнения Владелец коммуникации технические требования и условия по прокладке, переустройству, демонтажу и (или) эксплуатации Инженерной коммуникации, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.2. Осуществлять мониторинг соблюдения Владелец коммуникации технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переносе, переустройстве Инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги, контролировать соответствие проектной и рабочей документации, а также хода строительных-монтажных работ и эксплуатации Инженерной коммуникации техническим требованиям и условиям, требованиям нормативных документов, в том числе: требованиям норм правил безопасности дорожного движения; правил пользования и охраны автомобильных дорог; правил использования полосы отвода и придорожной полосы Автомобильной дороги.

7.3. Требовать от Владельца коммуникации возмещения ущерба, нанесенного Автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, при проведении работ по прокладке, переносе, переустройстве, демонтаже Инженерной коммуникации и (или) её эксплуатацией.

7.4. Давать обязательные для исполнения предписания Владельцу коммуникации, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с прокладкой, переносом, переустройством, демонтажем и (или) эксплуатацией Инженерной коммуникации.

7.5. Вносить по согласованию с Владелец коммуникации в Договор необходимые изменения и уточнения, которые оформляются в установленном порядке дополнительными соглашениями.

7.6. В случае изменения действующего законодательства и нормативных актов, в одностороннем порядке вносить соответствующие изменения в настоящий Договор, при этом, Владелец дороги обязан уведомить Владельца коммуникации о произведенных изменениях.

7.7. В одностороннем и бесспорном порядке, требовать от Владельца коммуникации переноса, переустройства и (или) демонтажа за свой счёт Инженерных коммуникаций в случае строительства, капитального ремонта, ремонта или реконструкции Автомобильной дороги и искусственных инженерных сооружений на ней.

7.8. Осуществление контроля и мониторинга Владелец дороги может быть передано по договору соответствующей организации, действующей от имени Владельца дороги. По договору передавать функции мониторинга за эксплуатацией Инженерной коммуникации в границах полосы отвода и придорожной полосы Автомобильной дороги.

8. Владелец коммуникации вправе

8.1. Проводить работы по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги в соответствии с утвержденными согласно пункту 3.2 проектной и рабочей документациями.

8.2. Получать информацию о планах ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции Автомобильной дороги и искусственных инженерных сооружений на ней на участке размещения Инженерной коммуникации.

8.3. Поручать выполнение работ по разработке Проекта, а также выполнение строительно-монтажных работ по прокладке, переносу, переустройству и (или) демонтажу Инженерной

коммуникации другим профильным подрядным организациям, при условии соблюдения ими раздела 3 настоящего Договора. В этом случае, ответственность за исполнение подрядной организацией требований раздела 3 настоящего Договора возлагается на Владельца коммуникации в полном объеме согласно положениям настоящего Договора и действующего законодательства Российской Федерации.

9. Срок действия договора

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его сторонами и действует до момента прекращения эксплуатации Инженерной коммуникации и исполнения Владельцем коммуникации своих обязательств в соответствии с пунктами 4.5, 4.6, 4.7 настоящего Договора.

10. Ответственность сторон

10.1. В случае невыполнения технических требований и условий, выданных Владельцем дороги, или условий настоящего Договора, Владелец дороги имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. Договор считается расторгнутым по истечении 30 дней с момента отправки письменного уведомления Владельцу коммуникации. При этом ликвидация последствия размещения Инженерных коммуникаций в полосе отвода Автомобильной дороги, а также конструктивных элементов и сооружений самой Инженерной коммуникации, производится силами и за счёт средств Владельца коммуникации и в соответствии с разделом 3 настоящего Договора. В случае невыполнения данного требования, ликвидация осуществляется силами третьих лиц с возложением расходов на Владельца коммуникации.

10.2. Владелец коммуникации несет ответственность в размере причиненных Владельцу дороги убытков вследствие неисполнения, либо ненадлежащего или несвоевременного исполнения своих обязательств.

10.3. В случае неисполнения либо ненадлежащего или несвоевременного исполнения обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.4. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой «Стороной» за неисполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное причинами, которые нельзя предвидеть или предугадать. При этом Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана известить другую Сторону о наступлении указанных обстоятельств в пятидневный срок. В противном случае, такая Сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим Договором.

11. Прочие условия

11.1. Технические требования и условия (Приложение № 1, № 2) на прокладку и эксплуатацию Инженерной коммуникации на участке Автомобильной дороги, выдаваемые Владельцем дороги, являются неотъемлемой частью договора.

11.2. Споры, возникающие при исполнении настоящего договора, разрешаются Сторонами путем переговоров. Все споры между Сторонами, по которым не было достигнуто согласие, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде по месту нахождения Владельца дороги.

11.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Технические требования и условия на прокладку инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги общего пользования федерального значения

от «08» 04.2024 № 07/1812.

2. Технические требования и условия на эксплуатацию инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги общего пользования федерального значения от «08» 04.2024 № 07/1813.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГИ

Федеральное казенное учреждение
«Управление федеральных автомобильных
дорог «Прикамье»
Федерального дорожного агентства»
(ФКУ Упрдор «Прикамье»)

Адрес: 614068, Пермский край, г. Пермь,
ул. Луначарского, дом 100
тел: /факс: (342) 244-98-90
ИНН 2126000323 / КПП 590201001,
УФК по Пермскому краю
(ФКУ Упрдор «Прикамье»,
л/с 04561332590) Банковский счет (ЕКС)
№ 40102810145370000048, Отделение Пермь
Банка России//УФК по Пермскому краю
г.Пермь БИК 015773997
КБК 108 1 11 05060 01 7000 120
к/с 031006430000000015600
ОГРН 1022101144306
e-mail: perm@volgodor.ru

ВЛАДЕЛЕЦ КОММУНИКАЦИИ

Публичное акционерное общество
«Мобильные ТелеСистемы»
(ПАО «МТС»)

Адрес: 109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 4

Филиал ПАО «МТС» в г. Сыктывкар,
Республика Коми
167000, Республика Коми, г. Сыктывкар,
ул. Советская, д. 72
Тел. 8(8212) 78-80-00
e-mail: kuban@kuban.mts.ru
ИНН 7740000076, КПП 230843001,
р/с 407028100000000001661
к/с 301018106000000000232, БИК 044525232
ПАО «МТС-Банк» в г. Москва
ОГРН 1027700149124
ОКВЭД 64.20.11 65.23 74.13.1 74.14 51.70

ПОДПИСИ СТОРОН:

Главный инженер
ФКУ Упрдор «Прикамье»

/Е.В. Масалев/

М.П.



Технический директор филиала
ПАО «МТС» в г. Сыктывкар

/К.В. Ставский/

22/04/2024

М.П.





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ПРИКАМЬЕ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ УПРДОР «ПРИКАМЬЕ»)**

Приложение № 1
к договору от 08.04.2024 № 213

614068, Пермский край
г. Пермь, ул. Луначарского, д. 100
Телефон/факс: (342) 244-98-90
E-mail: perm@volgodor.ru, Сайт: prikamifad.ru

08.04.2024 № 07/1812

На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ
на прокладку инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги
общего пользования федерального значения

Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» (далее – Владелец автомобильной дороги, ФКУ Упрдор «Прикамье») согласовывает публичному акционерному обществу «Мобильные ТелеСистемы» (ПАО «МТС») (далее – Владелец коммуникации) прокладку волоконно-оптической линии связи в рамках размещения объекта: «Строительство ВОЛС ПАО «МТС» на участке: БС «11_0103» – НРП «Визинга-119010» в с. Визинга» (далее – Инженерная коммуникация) с подземным пересечением в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар (далее – Автомобильная дорога) на км 706+153, при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Перед началом производства работ согласовать с ФКУ Упрдор «Прикамье» проект производства работ и схему организации дорожного движения и ограждения мест производства работ, разработанную согласно требований ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» и ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

2. До начала производства работ в границах полосы отвода Автомобильной дороги заключить с ФКУ Упрдор «Прикамье» соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

3. В срок не менее чем за 10 календарных дней до начала производства работ по прокладке Инженерной коммуникации направить в адрес ФКУ Упрдор «Прикамье» извещение о начале производства работ в полосе отвода Автомобильной дороги. Дополнительно уведомить путем подачи телефонограммы по телефону (342) 244-90-81 или 8-932-331-79-94.

4. Инженерную коммуникацию проложить по проектной документации, подготовленной на основании письменного согласия на планируемое размещение такой инженерной коммуникации и согласованной Владелец автомобильной дороги.

5. Прокладку Инженерной коммуникации выполнить в присутствии представителя Владельца автомобильной дороги, либо уполномоченного им лица.

6. Предусмотреть размещение Инженерной коммуникации и установление их охранных

зон с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, безопасности дорожного движения, установленных соответствующими техническими регламентами, национальными стандартами и другими обязательными к применению документами, а также обязанностью будущего владельца коммуникации считать согласованным проведение работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции (включая перспективную реконструкцию) Автомобильной дороги.

7. Настоящие технические требования и условия согласием на размещение Инженерной коммуникации вдоль Автомобильной дороги в пределах полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги не являются. Размещение Инженерной коммуникации вдоль Автомобильной дороги выполнить за пределами полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги с исключением наложения охранной зоны Инженерной коммуникации, полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги.

Примечание:

под придорожной полосой Автомобильной дороги понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода Автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

ширина придорожных полос автомобильных дорог установлена статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

8. Съезды строительной техники (спецтехники) с Автомобильной дороги к месту производства работ допускаются только через существующие примыкания (съезды) на Автомобильной дороге, при этом необходимо исключить вынос грязи и других строительных материалов колесами строительной техники на покрытие проезжей части Автомобильной дороги.

9. При производстве работ обеспечить безопасность и непрерывность движения автотранспортных средств по Автомобильной дороге, сохранность снегозадерживающих и декоративных посадок, дорожных знаков и других элементов, находящихся на балансе Владельца автомобильной дороги.

10. При прокладке Инженерной коммуникации запрещается предусматривать:
прекращение движения транспортных средств и пешеходов по Автомобильной дороге;
устройство примыканий (съездов) к месту производства работ непосредственно с Автомобильной дороги;
перегон гусеничной техники через Автомобильную дорогу;
размещение и складирование строительных материалов и механизмов, технологического транспорта и оборудования на проезжей части, обочинах, откосах и в полосе отвода Автомобильной дороги;
производить погрузочно-разгрузочные работы на проезжей части и обочинах Автомобильной дороги;
монтаж строительных конструкций и оборудования с проезжей части, обочин и откосов Автомобильной дороги;
повреждать Автомобильную дорогу и ее элементы (земляное полотно, дорожную одежду, искусственные сооружения и т.п.).

11. В границах полосы отвода Автомобильной дороги запрещается:
выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием Автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания Автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта,

за исключением работ по содержанию полосы отвода Автомобильной дороги или ремонту Автомобильной дороги, ее участков;

выпас животных, а также их прогон через Автомобильную дорогу вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцами таких автомобильных дорог;

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

12. Осуществление деятельности в границах полосы отвода Автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог федерального значения и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

13. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения;

строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

14. Владелец Инженерной коммуникации несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами в связи с неисполнением обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине владельца Инженерной коммуникации.

15. При возникновении деформаций элементов Автомобильной дороги, в том числе земляного полотна, проезжей части, обочин, дорожной одеждой, искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения, Владелец инженерной коммуникации обязан выполнить работы по устранению деформаций за свой счет самостоятельно или с привлечением специализированной организации, имеющей соответствующие допуски на эти виды деятельности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

16. После прокладки Инженерной коммуникации элементы дороги, полосу отвода и придорожные полосы Автомобильной дороги привести в исходное состояние с выполнением работ по рекультивации земель и сдать по акту Владелец автомобильной дороги, либо уполномоченному им лицу.

17. При сдаче объекта в эксплуатацию представить Владелец автомобильной дороги исполнительную документацию на выполненные работы по прокладке Инженерной коммуникации. В состав приемочной комиссии включить представителя Владельца автомобильной дороги, либо уполномоченного им лица.

18. По окончании работ по прокладке Инженерной коммуникации, провести работы по обозначению охранных зон Инженерной коммуникации, расположенных в границах полосы

отвода Автомобильной дороги, путем установки предупреждающих знаков, содержащих указание на размер охранной зоны, информацию о владельце Инженерной коммуникации, в соответствии с требованиями правил установления охранных зон для данных Инженерных коммуникаций, а также обеспечить своими силами, либо за свой счёт содержание охранной зоны Инженерной коммуникации в границах полосы отвода Автомобильной дороги в нормативном состоянии, согласно действующим требованиям и нормативам.

19. При невыполнении данных технических требований и условий и в случае, если проведение работ по прокладке Инженерной коммуникации выполняется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, ФКУ Упрдор «Прикамье» имеет право отозвать ранее выданное согласование на прокладку Инженерной коммуникации до устранения заявителем выявленных нарушений.

20. Владелец коммуникации, осуществляющий прокладку Инженерной коммуникации по требованию Владельца автомобильной дороги, либо уполномоченного им лица обязан устранять выявленные нарушения и недостатки в процессе прокладки Инженерной коммуникации в срок, установленный в требовании. Нарушения и недостатки фиксируются актом, составленным в присутствии представителей обеих сторон. В случае отказа от подписания акта или отсутствия на месте представителя Владельца коммуникации, акт, составляется в одностороннем порядке и является основанием для составления требований об устранении выявленных нарушений и недостатков.

21. В случае предоставления недостоверных документов Владельцем коммуникации, настоящие технические требования и условия будут считаться недействительными, а Инженерная коммуникация несогласованной.

22. Срок действия настоящих технических требований и условий на прокладку Инженерной коммуникации 2 (два) года со дня выдачи. В случае, если прокладка Инженерной коммуникации не выполнена в указанный период, Владелец коммуникации обязан обратиться к Владельцу автомобильной дороги за получением новых технических требований и условий.

Главный инженер



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00fe700228ef06cfc85779d9b0ad3b7bef
Владелец: Масалев Евгений Владимирович
Действителен с 08.08.2023 по 31.10.2024

Е.В. Масалёв



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ПРИКАМЬЕ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ УПРДОР «ПРИКАМЬЕ»)**

614068, Пермский край
г. Пермь, ул. Луначарского, д. 100
Телефон/факс: (342) 244-98-90
E-mail: perm@volgodor.ru, Сайт: prikamfad.ru

Приложение № 2
к договору от 08.04.2024 № 213

08.04.2024 № 07/1813

На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ
на эксплуатацию инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной
дороги общего пользования федерального значения

Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» (далее – Владелец автомобильной дороги, ФКУ Упрдор «Прикамье») согласовывает публичному акционерному обществу «Мобильные ТелеСистемы» (ПАО «МТС») (далее – Владелец коммуникации) эксплуатацию волоконно-оптической линии связи в рамках размещения объекта: «Строительство ВОЛС ПАО «МТС» на участке: БС «11_0103» – НРП «Визинга-119010» в с. Визинга» (далее – Инженерная коммуникация) с подземным пересечением в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар (далее – Автомобильная дорога) на км 706+153, при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Все расходы по обозначению зоны с особыми условиями использования территории при размещении Инженерной коммуникации несет Владелец коммуникации.

2. Разработать документацию (техническую документацию, программу, план(ы), приказ, положение, инструкцию, проект организации движения на период эксплуатации Инженерной коммуникации) регламентирующую порядок действия Владельца коммуникации, либо уполномоченного им лица по локализации и ликвидации последствий аварий и повреждений Инженерной коммуникации в границах полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги.

3. Разработать документацию, указанную в пункте 2 настоящих технических требований и условий в соответствии с законодательством, нормативными документами, правилами, техническими регламентами и государственными стандартами Российской Федерации.

4. Владелец коммуникации либо уполномоченное им лицо, эксплуатирующее Инженерную коммуникацию, должны иметь планы ликвидации возможных аварий, повреждений и их последствий, предусматривающие необходимые меры по предотвращению повреждений Автомобильной дороги.

5. Представить на согласование документацию, указанную в пункте 2 настоящих технических требований и условий.

6. При выявлении аварий, повреждений и (или) ликвидации аварий в месте пересечения Инженерной коммуникации Автомобильной дороги уведомить и (или) вызвать представителя Владельца Автомобильной дороги путем подачи телефонограммы по телефону (342) 244-90-81 или 8-932-331-79-94.

7. Работы по ликвидации аварий и повреждений Инженерной коммуникации выполнять по согласованной с Владелъцем автомобильной дороги документации, указанной в пункте 2 настоящих технических требований и условий.

8. Потребность вызова представителя Владелъца автомобильной дороги, указанного в пункте 6 настоящих технических требований и условий отсутствует, если ликвидация аварии не требует дополнительных организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и прекращению движения по Автомобильной дороге.

9. При выявлении Владелъцем коммуникации, либо уполномоченным им лицом повреждений Автомобильной дороги и ее конструктивных элементов (просадки, провалы, размывы и т.п.) незамедлительно уведомить (информировать) об этом Владелъца автомобильной дороги путем подачи телефонограммы по телефону (342) 244-90-81 или 8-932-331-79-94.

10. Работы по ликвидации аварий и повреждений Инженерной коммуникации производить в присутствии представителя организации осуществляющей содержание Автомобильной дороги, либо Владелъца автомобильной дороги, либо уполномоченного им лица.

11. Движение техники к месту производства работ осуществлять через существующие примыкания и пересечения.

12. При эксплуатации Инженерной коммуникации исключить вынос грязи колесами техники на проезжую часть Автомобильной дороги.

13. Эксплуатацию Инженерной коммуникации выполнять без ограничения движения по Автомобильной дороге.

14. При эксплуатации Инженерной коммуникации запрещается:
прекращение движения транспортных средств и пешеходов по Автомобильной дороге;
устройство примыканий (съездов) к месту работ непосредственно с Автомобильной дороги;
перегон гусеничной техники через Автомобильную дорогу;
размещение и складирование строительных материалов и механизмов, технологического транспорта и оборудования на проезжей части, обочинах, откосах и в полосе отвода Автомобильной дороги;

производить погрузочно-разгрузочные работы на проезжей части и обочинах Автомобильной дороги;

монтаж строительных конструкций и оборудования с проезжей части, обочин и откосов Автомобильной дороги;

повреждать Автомобильную дорогу и ее элементы (земляное полотно, дорожную одежду, искусственные сооружения и т.п.).

15. В границах полосы отвода Автомобильной дороги запрещается:

выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием Автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания Автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода Автомобильной дороги или ремонту Автомобильной дороги, ее участков;

выпас животных, а также их прогон через Автомобильную дорогу вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцами Автомобильной дороги;

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

16. Осуществление деятельности в границах полосы отвода Автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

загрязнение полосы отвода Автомобильной дороги, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

использование водоотводных сооружений Автомобильной дороги для стока или сброса вод;

выполнение в границах полосы отвода Автомобильной дороги, в том числе на проезжей части Автомобильной дороги работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

повреждение Автомобильной дороги или осуществление иных действий, наносящих ущерб Автомобильной дороге либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог общего пользования федерального значения и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

17. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полосы отвода автомобильных дорог федерального значения, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения или строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

18. Вырубку снегозащитных лесонасаждений согласовать с их владельцем.

19. Владелец коммуникации, осуществляющий эксплуатацию Инженерной коммуникации по требованию Владельца автомобильной дороги, либо уполномоченного им лица обязан устранять выявленные в процессе эксплуатации такой Инженерной коммуникации нарушения и недостатки в установленный срок. Нарушения и недостатки фиксируются актом, который составляется в присутствии представителей обеих сторон. При отказе от подписи акта или отсутствии на месте Владельца коммуникации, либо уполномоченного им лица, такой акт является основанием для составления требований об устранении выявленных нарушений и недостатков.

20. Владелец коммуникации в установленный Владельцем автомобильной дороги срок обязан осуществлять за свой счёт ликвидацию аварий и повреждений Инженерной коммуникации в полосе отвода и придорожных полосах Автомобильной дороги, если Инженерная коммуникация создает препятствие для эксплуатации и содержания Автомобильной дороги и будет ухудшать условия движения по ней.

21. Владелец автомобильной дороги, либо уполномоченное им лицо осуществляет оперативный технический надзор (контроль) за соблюдением Владельцем коммуникации настоящих технических требований и условий, а при их нарушении осуществляет технический надзор (контроль) за их исполнением.

22. Настоящие технические требования и условия не являются согласием на прокладку, перенос или переустройство Инженерной коммуникации в границах полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги.

23. Срок действия настоящих технических требований и условий на эксплуатацию Инженерной коммуникации – на весь период функционирования и эксплуатации Инженерной коммуникации.

Главный инженер



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00fe700228ef06cfc85779d9b0ad3b7bef
Владелец: Масалев Евгений Владимирович
Действителен с 08.08.2023 по 31.10.2024

Е.В. Масалёв